



Fitting Instructions For FP0224 FORK PROTECTOR
INDIAN FTR1200/1200S 2019-



Picture A

This Kit contains the items pictured and labelled over page.
Some parts may be shown for clarity of instructions only.

Do not proceed until you are sure all parts are present.

Please read all instructions before proceeding.

IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF OUR

Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way
of mounting to the bike.

In the event of rubber washers being used to hold components onto bolts,
these rubber washers can be thrown away.

DIGITAL COPIES OF THESE INSTRUCTIONS ARE AVAILABLE FROM

www.rg-racing.com

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

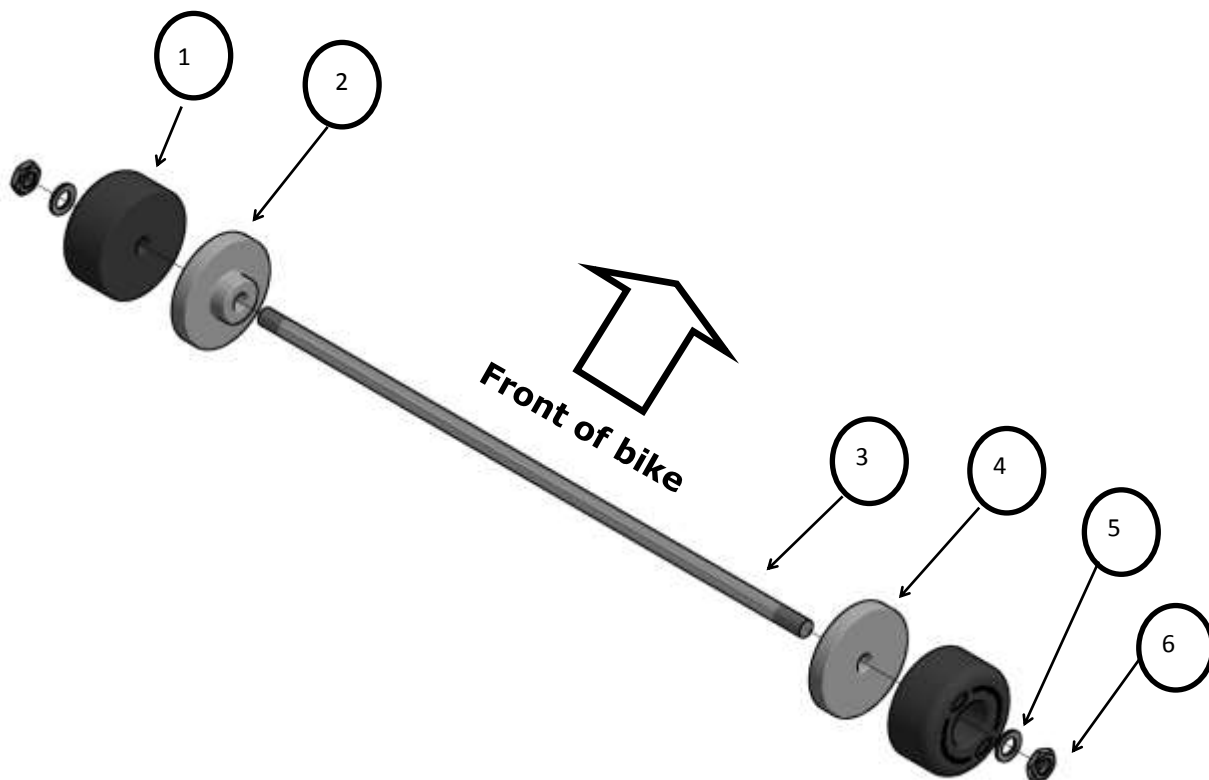


<u>TOOLS REQUIRED</u>	<u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u>
<ul style="list-style-type: none"> • Socket set to include 2 x 13mm sockets <ul style="list-style-type: none"> • 2 x wrenches or similar 	<p>M4 BOLT = 8Nm M5 BOLT = 12Nm M6 BOLT = 15Nm M8 BOLT = 20Nm M10 BOLT = 40Nm M12 BOLT = 40Nm</p>

LEGEND

ITEM NO.	DESCRIPTION	QTY
ITEM 1	M8 CRASH PROTECTOR (B0442)	2
ITEM 2	LHS SPACER (S1208)	1
ITEM 3	SPINDLE BAR M8 x 315mm LONG (SB009)	1
ITEM 4	RHS SPACER (S1209)	1
ITEM 5	M8 WASHER	2
ITEM 6	M8 NYLOC NUT	2

Assembly diagram



R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



FITTING INSTRUCTIONS

- On the left-hand side of the motorcycle (as you sit on it) fit the LHS spacer (item 2) into the recess on the left-hand side of the front spindle.
- Fit one nut and washer (items 5 and 6) onto the spindle bar (item 3) (the end with shorter thread) and engage the nut so the plastic insert of the nut is fully engaged.
- Feed the spindle bar with nut and washer through either crash protector (item 1) and through the spacer just fitted.
- Place the RHS spacer (item 4) over exposed right-hand end of spindle bar so the recess of the spacer fits over the spindle nut and then slide the remaining crash protector (item 1) onto the spindle bar.
- Fit the remaining washer and nut (items 5 and 6) from the kit onto the thread and tighten until both nuts are engaged in nylon and equal amounts protrude from either side. Do not overtighten - the nyloc nuts will hold it tight.
- Check the fork protectors are secure and held firmly against the spacers and do not spin.

Issue 1 11/09/2019 (BG)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been **given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes.** Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or **maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice** or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do **not affect the Buyer's statutory rights.**

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% re-stocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of pur-

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



NOTICE DE MONTAGE POUR FP0224 PROTECTION FOURCHE
INDIAN FTR1200/1200S 2019-



Picture A

LE KIT CONTIENT LES ARTICLES EN PHOTO ET ETIQUETTES SUR LA PAGE

LES PARTIES PRÉSENTÉES PEUVENT ÊTRE UNIQUEMENT REPRESENTATIVES POUR LA CLARTE DES INSTRUCTIONS

NE PAS PROCÉDER AU MONTAGE AVANT DE VOUS ÊTRE ASSURÉ QUE TOUTES LES PIÈCES SOIENT PRÉSENTES.

SVP, LIRE L'ENSEMBLE DE LA NOTICE AVANT DE PROCÉDER AU MONTAGE.

EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE, CONSULTEZ UN DE NOS REVENDEURS, OU

La façon dont le kit est emballé ne correspond pas forcément à la façon de monter les pièces sur la moto .

NOTEZ QUE SI LES KITS SONT EMBALLÉS AVEC DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SERVANT À TENIR LES COMPOSANTS, CES RONDELLES DOIVENT ÊTRE JETÉES.

NOTICE DISPONIBLE AU TÉLÉCHARGEMENT SUR : WWW.RG-RACING.COM

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

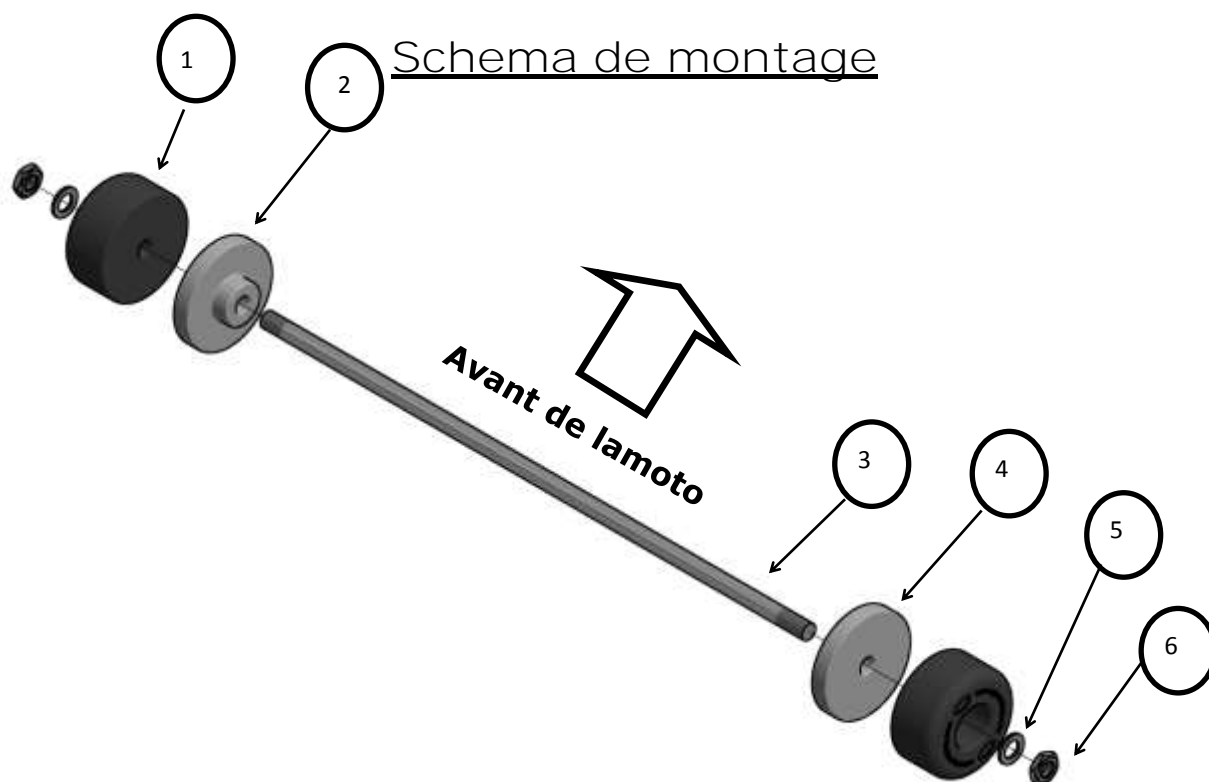
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



<u>OUTILS REQUIS</u>	<u>VALEURS DE SERRAGE</u>
<ul style="list-style-type: none"> • Clé à molette 2 x 13mm • 2 x Clé à cliquet ou similaire 	M4 BOULON = 8Nm M5 BOULON = 12Nm M6 BOULON = 15Nm M8 BOULON = 20Nm M10 BOULON = 40Nm M12 BOULON = 40Nm

LEGENDE

ARTICLE NO.	DESCRIPTION	QTE
ARTICLE 1	M8 PROTECTION CRASH (B0442)	2
ARTICLE 2	ENTRETOISE GAUCHE (S1208)	1
ARTICLE 3	AXE MOYEU M8 x 315mm DE LONG (SB009)	1
ARTICLE 4	ENTRETOISE DROITE (S1209)	1
ARTICLE 5	M8 RONDELLE	2
ARTICLE 6	M8 NYLOC NUT	2



R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



NOTICE DE MONTAGE

- Du côté gauche de la moto (lorsque vous y êtes assis), insérez l'entretoise gauche (article 2) dans le renforcement situé sur le côté gauche de l'axe avant.
- Insérez un écrou et une rondelle (articles 5 et 6) sur l'axe (article 3) (l'extrémité avec un filetage plus court) et engagez l'écrou de sorte que l'insert en plastique de l'écrou soit complètement engagé.
- Faites passer l'axe avec écrou et rondelle à travers l'une ou l'autre des protections (article 1) et l'entretoise que vous venez d'insérer.
- Placez l'entretoise droite (article 4) sur l'extrémité droite de l'axe de manière à ce que l'échancrure de l'entretoise s'insère sur l'écrou d'axe, puis faites glisser la protection crash restante (article 1) sur l'axe.
- Fixez la rondelle restante et l'écrou (articles 5 et 6) du kit sur le filetage et serrez jusqu'à ce que les deux écrous soient engagés dans le nylon et que des longueurs égales dépassent de chaque côté. Ne serrez pas trop - **les écrous en Nyloc fixent l'ensemble.**
- Vérifiez que les protections fourche soient bien fixées et maintenues fermement contre les entretoises et ne tournent pas.

Issue 1 11/09/2019 (BG)

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Montageanleitung für FP0224 GABELPROTEKTOREN

INDIAN FTR1200/1200S 2019-



Abbildung A

ALLE KIT-TEILE SIND UNTEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET.

DIE ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG.

ÜBERPRÜFEN SIE ZUERST, DASS ALLE TEILE VORHANDEN SIND.

LESEN SIE DIE MONTAGEANLEITUNG KOMPLETT DURCH, BEVOR SIE ANFANGEN.

WENN SIE BEI DER MONTAGE DIESES PRODUKTES UNSICHER SIND , BITTE EINEN UNSERER HÄNDLER KONTAKTIEREN ODER DAS KIT VON EINEM QUALIFIZIERTEN ZWEIRAD-MECHANIKER MONTIEREN LASSEN.

DIE VERPACKUNG DER TEILE STELLT NICHT DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DAR.

HINWEIS FÜR KITS MIT PLASTIKUNTERLEGSCHIEBEN AN DEN SCHRAUBEN –
DIESE PLASTIK-UNTERLEGSCHIEBEN WERDEN NICHT FÜR DEN EINBAU BENÖTIGT!

EINE DIGITALE VERSION DIESER MONTAGEANLEITUNG KANN AUF
FOLGENDER SEITE HERUNTERGELADEN WERDEN:

WWW.RG-RACING.COM

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com


SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG

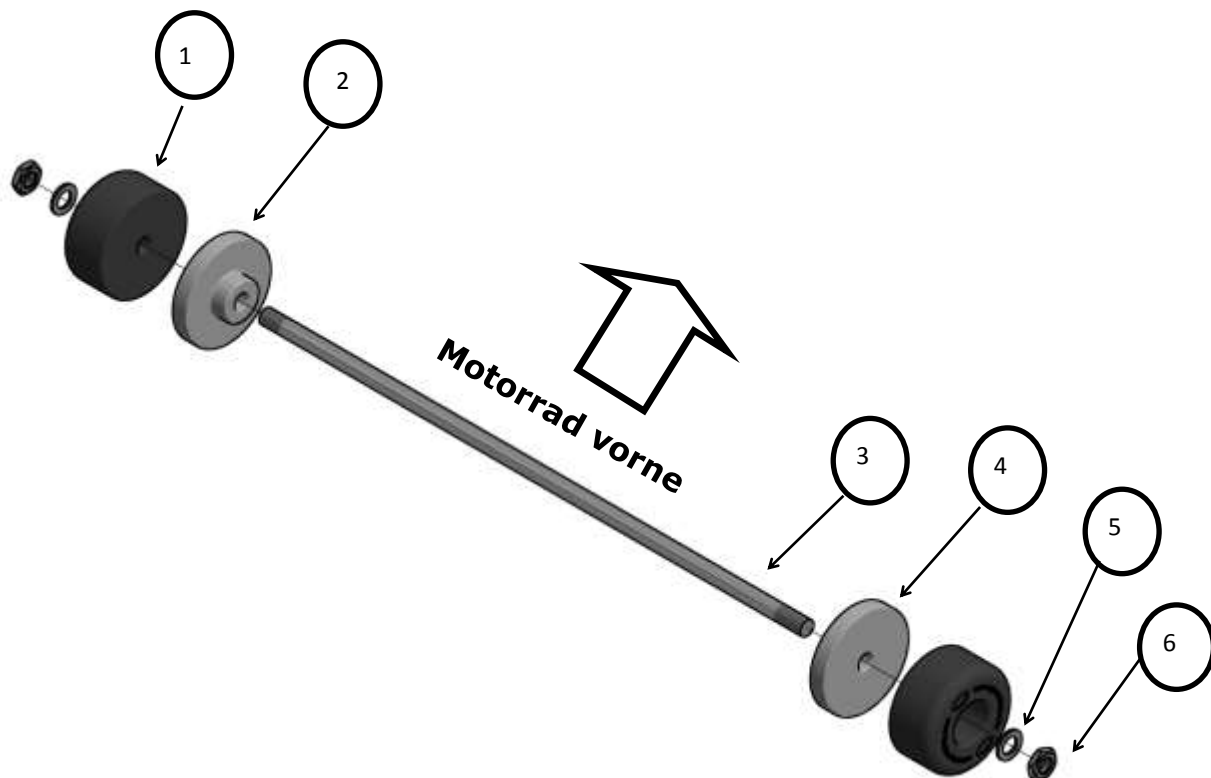
- Satz Steckschlüssel inkl. 2 x 13mm Steckschlüssel
- 2 x Schraubenschlüssel oder ähnliches

ALLGEM. ANZUGSDREHMOMENT

M4 SCHRAUBE = 8Nm
 M5 SCHRAUBE = 12Nm
 M6 SCHRAUBE = 15Nm
 M8 SCHRAUBE = 20Nm
 M10 SCHRAUBE = 40Nm
 M12 SCHRAUBE = 40Nm

LIEFERUMFANG

ARTIKEL NR.	BESCHREIBUNG	MENGE
ARTIKEL 1	M8 STURZPAD (B0442)	2
ARTIKEL 2	DISTANZHALTER LINKE SEITE (S1208)	1
ARTIKEL 3	VERBINDUNGSSTANGE M8 x 315mm (SB009)	1
ARTIKEL 4	DISTANZHALTER RECHTE SEITE (S1209)	1
ARTIKEL 5	M8 UNTERLEGSCHEIBE	2
ARTIKEL 6	M8 SELBSTSICHERNDE MUTTER	2

Zusammenbau-Zeichnung


R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



MONTAGEANLEITUNG

- An der linken Seite des Motorrads (in Fahrtrichtung) den Distanzhalter für die linke Seite (Artikel 2) in der Vertiefung an der linken Seite der Vorderachsmutter anbringen.
- Montieren Sie eine Mutter und eine Unterlegscheibe (Artikel 5 und 6) an der Verbindungsstange (Artikel 3) am Ende mit dem kürzeren Gewinde) und die Mutter so anbringen, dass der Kunststoffeinsatz der Mutter komplett eingerastet ist
- Die Verbindungsstange mit Mutter und Unterlegscheibe durch ein Sturzpad (Artikel 1) und den soeben montierten Distanzhalter einführen.
- Den Distanzhalter für die rechte Seite (Artikel 4) über das rechte, hervorstehende Ende der Verbindungsstange schieben, sodass die Vertiefung des Distanzhalters über die Achsmutter passt, dann das übrige Sturzpad (Artikel 1) an der Verbindungsstange montieren.
- Montieren Sie die übrige Unterlegscheibe und Mutter (Artikel 5 + 6) vom Kit am Gewinde und diese anziehen, bis beide Muttern in Nylon eingerastet sind und an beiden Seiten gleichmäßig hervorstehen. Nicht zu fest anziehen—die selbstsichernden Muttern werden alles festhalten.
- Überprüfen Sie, dass die Gabelprotektoren sicher befestigt sind, fest an den Distanzhaltern angebracht sind und sich nicht drehen können.

Ausgabe 1 11/09/2019 (BG)

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com